

ZAXIS 210

■ **Potencia estimada del motor:**

110 kW (150 PS)

■ **Peso operativo:**

ZAXIS210 : 19.600 kg

ZAXIS210LC : 20.100 kg

ZAXIS210N : 19.500 kg

■ **Cuchara retroexcavadora:**

PCSA amontonada: 0,51 - 1,20 m³

CECE amontonada: 0,45 - 1,00 m³



Z A X I S

ZAXIS utiliza tecnología avanzada que permite reducir los costes y, al mismo tiempo, trabajar de forma más rápida.

Más inteligente y Más rápida.

Motor de potencia elevada 110 kW (150 PS)-El más grande en la clase de 20 toneladas

El gran motor equipado con intercooler proporciona un excelente equilibrio entre potencia y eficacia del consumo de combustible.

Control directo con un sistema hidráulico mejorado

Parece como si los deseos del operador se convirtieran en operaciones de excavación. El sistema hidráulico mejorado proporciona al operador un control excelente.

Potencia para trabajos de excavación difíciles

El motor potente y el sistema hidráulico trabajan unidos para concentrar la máxima fuerza de excavación en el trabajo. Zaxis domina los sitios de trabajo difíciles.

Potencia de desplazamiento y mayor par de giro

Con una mayor potencia para las operaciones de desplazamiento y giro, la Zaxis está preparada para trabajar sobre terreno abrupto. Comparada con el modelo actual, la Zaxis ofrece un 8% más de potencia de desplazamiento y un 11% más de par de giro.

El control de aceleración automática reduce el consumo de combustible

El ajuste automático de la velocidad del motor al accionamiento de la palanca reduce el funcionamiento innecesario del motor. La reducción del funcionamiento del motor para cargas ligeras contribuye a ahorrar combustible.

Notas:

1. No deje nunca el accesorio delantero en una posición elevada. Asegúrese de que el accesorio delantero se ha bajado al suelo antes de dejar el equipo desatendido. (Algunas de las imágenes de este catálogo muestran una máquina sin operador y con los accesorios en una posición de funcionamiento. Éstas se tomaron únicamente con fines demostrativos y las acciones que se muestran no son recomendables en condiciones de funcionamiento normales.)
2. Las placas de aviso de la máquina variarán de un país a otro.



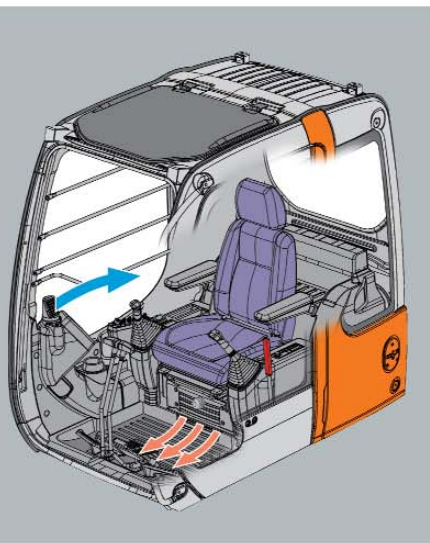
Todas las operaciones de excavación en un solo modo

Sólo tiene que seleccionar el modo "Excavación" para realizar operaciones suaves y rápidas con el accesorio delantero. No es necesario seleccionar distintos modos.

La elevación con potencia automática aumenta la potencia según sus necesidades

Las cargas se incrementan durante el proceso de picado y la función de elevación con potencia automática aumenta la potencia en un 6% para satisfacer la demanda.





Instrumentos fáciles de leer

La ubicación estratégica de los instrumentos permite al operador controlar el estado de los puntos clave de un vistazo.

Interruptores a la mano

Los interruptores y otros controles esenciales están situados cerca del operador. Esto reduce al mínimo los movimientos del operador, lo que aumenta el control y contribuye a reducir el cansancio.

Aire acondicionado con control automático

Ajuste la temperatura y olvídense del resto. Los conductos están colocados para facilitar el flujo de aire por toda la cabina.

Z A X I S

Mínimo
Esfuerzo.
Máxima
Eficacia.

El compartimento del operador está diseñado para ofrecer a la vez comodidad y eficacia de utilización.



Visibilidad mejorada en la parte inferior derecha

Soporte para bebida

- Compartimento de almacenamiento
- Seguro de ventana delantera de fácil bloqueo
- Reposabrazos amplios y cómodos



Z A X I S

Protección y Servicio.

Diseño que protege al operador y contribuye a un manejo eficaz.



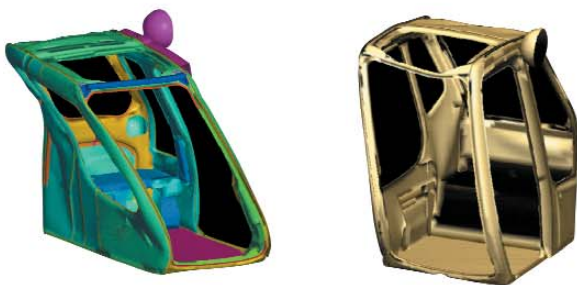
Las secciones reforzadas se muestran en rojo

CRES: (Center pillar Reinforced Structure, Estructura reforzada de pilar central)

La cabina está diseñada con protección "ante una posible incidencia" y teniendo en cuenta la seguridad del operador. El diseño rígido de la cabina contribuye a evitar que el operador resulte herido en caso de accidente.



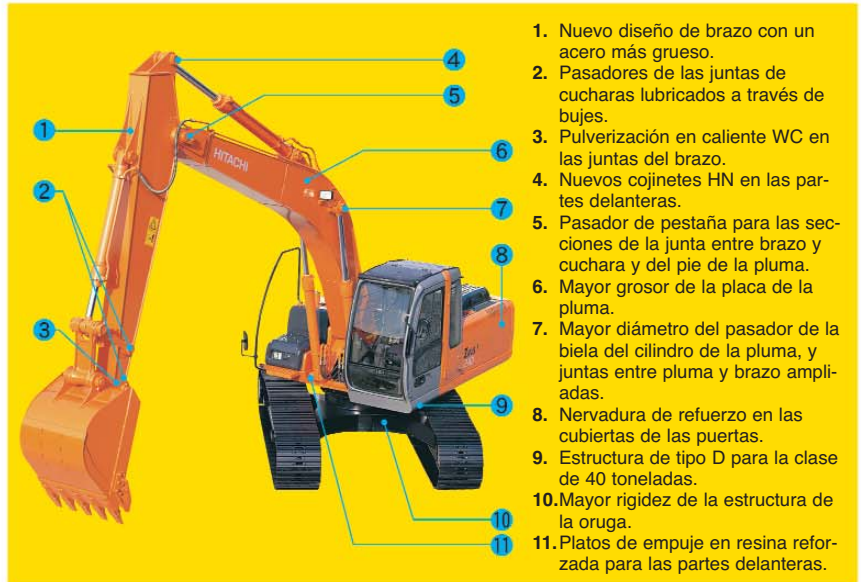
Prueba de simulación de deformación



ZAXIS210N (Carrocería de tipo estrecho)

Funcional y Duradero.

Se han introducido mejoras importantes para lograr un mayor rendimiento y durabilidad general.



1. Nuevo diseño de brazo con un acero más grueso.
2. Pasadores de las juntas de cucharas lubricados a través de bujes.
3. Pulverización en caliente WC en las juntas del brazo.
4. Nuevos cojinetes HN en las partes delanteras.
5. Pasador de pestaña para las secciones de la junta entre brazo y cuchara y del pie de la pluma.
6. Mayor grosor de la placa de la pluma.
7. Mayor diámetro del pasador de la biela del cilindro de la pluma, y juntas entre pluma y brazo ampliadas.
8. Nervadura de refuerzo en las cubiertas de las puertas.
9. Estructura de tipo D para la clase de 40 toneladas.
10. Mayor rigidez de la estructura de la oruga.
11. Platos de empuje en resina reforzada para las partes delanteras.



Nuevo cojinete HN



Placas de empuje en resina reforzada

Diseñadas para reducir el ruido y resistir el desgaste.



Pulverización en caliente WC (carburo de tungsteno)

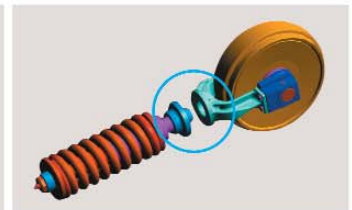
Los componentes se pueden usar durante un máximo de 1.000 horas sin necesidad de nueva lubricación. (Datos basados en pruebas de Hitachi)

Círculo de giro reforzado

Proporciona apoyo para una gran fuerza de excavación.



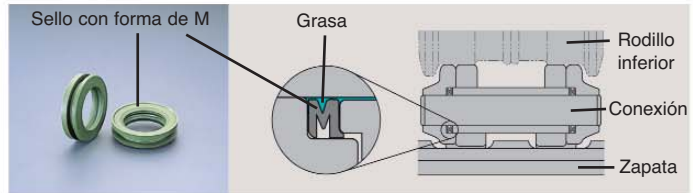
Secciones de la estructura de la oruga reforzadas (se muestran en rojo)



Horquilla del piñón deslizante tipo inserción

Carrocería rígida

La carrocería reforzada aumenta la durabilidad. Diseñada para sitios de trabajo difíciles.



Los sellos de conexión de oruga en forma de M proporcionan una alta retención de la grasa

Ahorro inteligente.

La tecnología avanzada reduce el coste de mantenimiento en un 30%.

Información comparativa basada en el modelo doméstico japonés actual.

Filtro de aceite del motor
Separador de agua

Los componentes del accesorio delantero y la cuchara sólo necesitan lubricación cada 500 horas

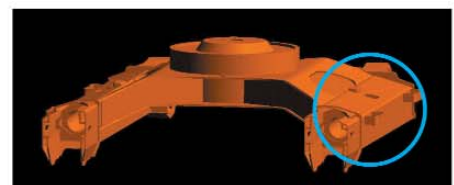
Los cojinetes mejorados HN acanalados y las placas de empuje en resina reforzada reducen el tiempo y los gastos de mantenimiento.



El filtro de aceite del motor y el separador de agua están colocados para facilitar la revisión desde el suelo

El filtro de aceite hidráulico se cambia cada 1.000 horas

El filtro de aceite hidráulico se puede utilizar casi el doble de tiempo que en el modelo anterior, lo cual reduce considerablemente el tiempo y los gastos de mantenimiento.



Carrocería diseñada para facilitar la eliminación del barro

Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

Souvereinstraat 16 4903 RH Oosterhout
P.O. Box 404, 4900 AK Oosterhout, Países Bajos
T +31(0)162 484 400, **F** +31(0)162 457 453, **URL** : www.hcme.com

Sicilieweg 5, haven 5112, 1045 AT Amsterdam
P.O. Box 59239, 1040 AK Amsterdam, Países Bajos
T +31 (0)20 4476700, **F** +31 (0)20 3344045, **URL** : www.hcme.com

Estas especificaciones están sujetas a posibles cambios sin previo aviso.
Las ilustraciones y fotografías muestran modelos estándar y es posible que no incluyan equipamiento opcional, accesorios y todo el equipamiento estándar con algunas diferencias en color y características.

KS-S210

01-05